

KARTA PRZEDMIOTU

1. Informacje wstępne

Nazwa przedmiotu	Psychologia transportu
Wydział	Wydział Nauk Społecznych i Filologii
Kierunek	Psychologia
Specjalność/Ścieżka specjalizacyjna	—
Poziom PRK	7 PRK
Poziom kształcenia	jednolite studia magisterskie
Forma studiów	studia niestacjonarne
Grupa zajęć	—
Liczba punktów ECTS	4
Rodzaj przedmiotu	obowiązkowy
Liczba godzin ogółem	22 godz.
Cykl dydaktyczny	2019/2020 zimowy
Semestr studiów	9
Rok studiów	5
Profil kształcenia	praktyczny
Rok realizacji	2023/2024
Język wykładowy	polski
Osoba odpowiedzialna za przedmiot	prof. dr hab. Antoni Wontorczyk (e-mail: awontorczyk@afm.edu.pl)

Semestr, liczba punktów ECTS, rodzaj zajęć, liczba godzin w planie studiów

Semestr	Wykład	Warsztat	ECTS
9	12 godz.	10 godz.	4

2. Cele przedmiotu

C1	Zapoznanie studentów z problematyką współczesnych badań w obszarze psychologii transportu.
----	--

3. Wymagania wstępne

Realizowanie studiów na kierunku Psychologia

4. Opis efektów uczenia się

W1	Wiedza: W efekcie ukończenia modułu student wie jaka problematyka jest współcześnie przedmiotem badań i analiz w obszarze psychologii kierowców.	EUK7_W1, EUK7_W10, EUK7_W9
U1	Umiejętności: W efekcie ukończenia modułu student umie zaprojektować badania z obszaru psychologii transportu.	EUK7_U1, EUK7_U2, EUK7_U7
K1	Kompetencje społeczne: Student potrafi wskazać przyczyny niebezpiecznych zachowań użytkowników dróg oraz wskazać kierunki poprawnych oddziaływań w celu podniesienia BRD.	EUK7_KS1, EUK7_KS3, EUK7_KS5

5. Treści programowe

Wykład (12 godz.)

Kod	Tematyka zajęć (nr semestru: 9)
Wyk1	Psychologia transportu jako dział psychologii stosowanej. Obszary badań.
Wyk2	Wieloaspektowe przyczyny ujawniania niebezpiecznych zachowań kierowców w ruchu drogowym.
Wyk3	Różne grupy użytkowników dróg oraz wzajemne ich oddziaływania. Charakterystyka zachowań.
Wyk4	Uwarunkowania sensoryczne i poznawcze niebezpiecznych zachowań kierowców w ruchu drogowym.
Wyk5	Postawy kierowców wobec pojazdów autonomicznych oraz konsekwencje AI dla mobilności w ruchu drogowym.
Wyk6	Agresja w ruchu drogowym.

Warsztat (10 godz.)

Kod	Tematyka zajęć (nr semestru: 9)
War1	Profilaktyka w Polsce i w Europie w zakresie kształtowania bezpiecznych postaw w ruchu drogowym. Działania.
War2	Programy w Polsce i w Europie w zakresie promocji bezpiecznych zachowań w ruchu drogowym.
War3	Programy edukacyjne w zakresie kultury bezpiecznego kierowania w ruchu drogowym.
War4	Opracowanie autorskiego programu edukacyjnego w zakresie promocji bezpieczeństwa w ruchu drogowym. (Działanie 1)
War5	Opracowanie autorskiego programu edukacyjnego w zakresie promocji bezpieczeństwa w ruchu drogowym. (Działanie 2)

6. Metody dydaktyczne

Wykład	
M20	Wykłady
Warsztat	
M6	Dyskusja
M15	Praca nad projektami
M16	Praca w grupach

7. Nakład pracy studenta

Forma aktywności studenta	Obciążenie studenta
Wykład	12 godz.
W tym metodą e-learning:	0 godz.

Warsztat	10 godz.
W tym metodą e-learning:	0 godz.

Praca własna studenta	
	78 godz.

Całkowite obciążenia	
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu wynikająca z całego nakładu pracy studenta	100 godz.
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	4 ECTS

8. Kryteria oceny

Wykłady (Egzamin końcowy / Zaliczenie końcowe)	
Na ocenę 5:	Uzyskanie z egzaminu minimum 90% pozytywnych odpowiedzi.
Na ocenę 4,5:	Uzyskanie z egzaminu minimum 80% pozytywnych odpowiedzi.
Na ocenę 4:	Uzyskanie z egzaminu minimum 75% pozytywnych odpowiedzi.
Na ocenę 3,5:	Uzyskanie z egzaminu minimum 60% pozytywnych odpowiedzi.
Na ocenę 3:	Uzyskanie z egzaminu minimum 55% pozytywnych odpowiedzi.

Warsztat	
Na ocenę 5:	Aktywne uczestnictwo w warsztatach + opracowanie projektu (wybranego zagadnienia brd.) tj. (założeń, celów, grupy docelowej, działań, pomiaru efektów) na poziomie rozbudowanym, w wersji papierowej w raz materiałem video. Projekty przygotowywane będą w grupach (nin. 2 osoby, max. 3 osoby).
Na ocenę 4,5:	Aktywne uczestnictwo w warsztatach+ opracowanie projektu (wybranego zagadnienia brd.) tj. (założeń, celów, grupy docelowej, działań, pomiaru efektów) na poziomie rozbudowanym w wersji papierowej z podaniem pomysłu na wersję video. Projekty przygotowywane będą w grupach (nin. 2 osoby, max. 3 osoby).
Na ocenę 4:	Aktywne uczestnictwo w warsztatach+ opracowanie projektu (wybranego zagadnienia brd.) tj. (założeń, celów, grupy docelowej, działań, pomiaru efektów) na poziomie rozbudowanym w wersji papierowej. Projekty przygotowywane będą w grupach (nin. 2 osoby, max. 3 osoby).
Na ocenę 3,5:	Aktywne uczestnictwo w warsztatach+ opracowanie projektu (wybranego zagadnienia brd.) tj. (założeń, celów, grupy docelowej, działań, pomiaru efektów) na poziomie ogólnym. Projekty przygotowywane będą w grupach (nin. 2 osoby, max. 3 osoby).
Na ocenę 3:	Aktywne uczestnictwo w warsztatach+ opracowanie planu projektu (wybranego zagadnienia brd.). Projekty przygotowywane będą w grupach (nin. 2 osoby, max. 3 osoby).

9. Literatura

Literatura podstawowa

1. Mamcarz P. (2018) Psychologia transportu. Psychologiczne aspekty bezpieczeństwa w transporcie. Difin

Publikacje prowadzącego

1. Wontorczyk A. (2011). Niebezpieczne zachowanie kierowców. Psychologiczny model regulacji zachowań w ruchu drogowym. WUJ