

KARTA PRZEDMIOTU

1. Informacje wstępne

Nazwa przedmiotu	Transport i spedycja w obrocie międzynarodowym
Wydział	Wydział Prawa
Kierunek	Stosunki międzynarodowe
Specjalność/Ścieżka specjalizacyjna	handel zagraniczny
Poziom PRK	6 PRK
Poziom kształcenia	studia pierwszego stopnia
Forma studiów	studia niestacjonarne
Grupa zajęć	—
Liczba punktów ECTS	2
Rodzaj przedmiotu	specjalizacyjny
Liczba godzin ogółem	15 godz.
Cykl dydaktyczny	2022/2023 zimowy
Semestr studiów	6
Rok studiów	3
Profil kształcenia	ogólnoakademicki
Rok realizacji	2024/2025
Język wykładowy	polski
Osoba odpowiedzialna za przedmiot	dr Jowita Świerczyńska (e-mail: jswierczynska@afm.edu.pl)

Semestr, liczba punktów ECTS, rodzaj zajęć, liczba godzin w planie studiów

Semestr	Wykład
6	15 godz. 2 ECTS

2. Cele przedmiotu

C1	Przekazanie wiedzy na temat transportu i spedycji w wymianie międzynarodowej. Przedstawienie podstawowych zagadnień dotyczących systemów i procesów transportowych, wspólnotowej i krajowej polityki transportowej. Uświadomienie znaczenia transportu w systemie gospodarczym kraju oraz roli transportu i spedycji w działalności przedsiębiorstw uczestniczących w międzynarodowym obrocie towarowym.
----	--

3. Wymagania wstępne

brak wymagań wstępnych

4. Opis efektów uczenia się

W1	Wiedza: Ma wiedzę na temat procesu transportowo-spedycyjnego w handlu międzynarodowym, zna uwarunkowania organizacyjne, ekonomiczne i prawne związane z transportem i spedycją międzynarodową.	EUK6_W3, EUK6_W7
U1	Umiejętności: Potrafi rozwiązywać problemy decyzyjne pojawiające się w obszarze transportu i spedycji. Umie wykorzystać wiedzę teoretyczną w odniesieniu do zastosowania nowoczesnych narzędzi służących realizacji procesów transportowych w transakcjach handlowych. Dobiera rozwiązania transportowe adekwatne do potrzeb transportowych.	EUK6_U3, EUK6_U4
K1	Kompetencje społeczne: W sposób krytyczny korzysta z wiedzy teoretycznej, właściwie określa priorytety i wskazuje możliwe rozwiązania w transporcie i spedycji międzynarodowej, rozumie potrzebę ciągłego doskonalenia i rozwoju w zakresie zarządzania procesami transportowymi.	EUK6_KS1

5. Treści programowe

Wykład (15 godz.)

Kod	Tematyka zajęć (nr semestru: 6)
Wyk1	Transport w handlu międzynarodowym - podstawowe definicje. Społeczne i gospodarcze znaczenie transportu. Zarządzanie procesem transportowym w handlu międzynarodowym.
Wyk2	Spedycja - podstawowe definicje, miejsce i rola spedycji oraz warunki działalności spedytorskiej. Funkcje i obowiązki spedytatorów międzynarodowych. Prawne regulacje działalności spedycyjnej. Organizacja procesu spedycyjnego.
Wyk3	Transport morski.
Wyk4	Transport lotniczy.
Wyk5	Transport kolejowy.
Wyk6	Transport drogowy.
Wyk7	Transport multimodalny i intermodalny. Transport ładunków niebezpiecznych i ponadgabarytowych.
Wyk8	Bezpieczeństwo i zarządzanie ryzykiem w transporcie.

6. Metody dydaktyczne

Wykład	
M1	Analiza przypadków
M3	Burza mózgów
M6	Dyskusja
M17	Prezentacja multimedialna
M18	Rozwiązywanie zadań
M20	Wykłady

7. Nakład pracy studenta

Forma aktywności studenta	Obciążenie studenta
Wykład	15 godz.
W tym metodą e-learning:	0 godz.

Praca własna studenta	
	35 godz.

Całkowite obciążenia	
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu wynikająca z całego nakładu pracy studenta	50 godz.
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	2 ECTS

8. Kryteria oceny

Warunki zaliczenia przedmiotu:

1. Uzyskanie przez Studenta pozytywnej oceny końcowej z przedmiotu możliwe jest w przypadku zrealizowania efektów kształcenia w stopniu co najmniej dostatecznym.
- 2 Aktywność na wykładach uwzględniana jest w ocenie końcowej.

Wykłady (Egzamin końcowy / Zaliczenie końcowe)	
Na ocenę 5:	Zrealizowanie efektów kształcenia na poziomie bardzo dobrym. Student uzyskał co najmniej 90% punktów możliwych do zdobycia. Aktywność na wykładach uwzględniana jest w ocenie końcowej.
Na ocenę 4,5:	Student uzyskał co najmniej 80% punktów możliwych do zdobycia. Aktywność na wykładach uwzględniana jest w ocenie końcowej.
Na ocenę 4:	Zrealizowanie efektów kształcenia na poziomie dobrym. Student uzyskał co najmniej 70% punktów możliwych do zdobycia. Aktywność na wykładach uwzględniana jest w ocenie końcowej.
Na ocenę 3,5:	Student uzyskał co najmniej 60% punktów możliwych do zdobycia. Aktywność na wykładach uwzględniana jest w ocenie końcowej.
Na ocenę 3:	Zrealizowanie efektów kształcenia na poziomie dostatecznym. Student uzyskał co najmniej 51% punktów możliwych do zdobycia. Aktywność na wykładach uwzględniana jest w ocenie końcowej.

9. Literatura

Literatura podstawowa

1. Neider J., Transport międzynarodowy, PWE, 2019.

Literatura uzupełniająca

1. Marciniak-Neider D., Neider J. (red.), Podręcznik spedytora - transport, spedycja i logistyka, Polska Izba Spedycji i Logistyki, Gdynia, 2020.
2. Skurewicz J., Warunki dostaw towarów Incoterms®2020. W teorii i praktyce, Trade&Customs Compliance Academy, Warszawa 2020.
3. Marciniak-Neider D., Warunki dostaw towarów w handlu zagranicznym, Polska Izba Spedycji i Logistyki, Gdynia, 2020,
4. Rucinska D. (red.), Rynek usług transportowych w Polsce. Teoria i praktyka, PWE, 2015.

Publikacje prowadzącego

1. Ograniczanie zagrożeń i ryzyka celnego w łańcuchach dostaw - wybrane działania na poziomie Unii Europejskiej, Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego nr 14, Uniwersytet Gdański, Gdańsk 2017 (ss. 274-287).
2. The role of customs clearance in ensuring the security and protection of cross-border trade in the European Union, [in:] Bezpieczeństwo. Teoria i praktyka, Nr 4, Kraków 2019 (ss. 83-101).

10. Informacja o osobach prowadzących zajęcia

Osoby prowadzące zajęcia

dr Jowita Świerczyńska (e-mail: jswierczynska@afm.edu.pl)