

## KARTA PRZEDMIOTU

### 1. Informacje wstępne

Nazwa przedmiotu	Dokumentacja transportowo-spedycyjna
Wydział	Wydział Prawa
Kierunek	Stosunki międzynarodowe
Specjalność/Ścieżka specjalizacyjna	logistyka międzynarodowa
Poziom PRK	6 PRK
Poziom kształcenia	studia pierwszego stopnia
Forma studiów	studia stacjonarne
Grupa zajęć	—
Liczba punktów ECTS	3
Rodzaj przedmiotu	specjalizacyjny
Liczba godzin ogółem	30 godz.
Cykl dydaktyczny	2022/2023 zimowy
Semestr studiów	6
Rok studiów	3
Profil kształcenia	ogólnoakademicki
Rok realizacji	2024/2025
Język wykładowy	polski
Osoba odpowiedzialna za przedmiot	dr Jowita Świerczyńska (e-mail: jswierczynska@uafm.edu.pl)

### Semestr, liczba punktów ECTS, rodzaj zajęć, liczba godzin w planie studiów

Semestr	Konwersatoria
6	30 godz. 3 ECTS

### 2. Cele przedmiotu

C1	Przekazanie wiedzy na temat podstawowych zagadnień związanych z obowiązującą dokumentacją transportową i spedycyjną. Charakterystyka głównych dokumentów transportowych i spedycyjnych, zasad ich wypełniania oraz praktycznego zastosowania.
----	---

### 3. Wymagania wstępne

brak wymagań wstępnych

### 4. Opis efektów uczenia się

<b>W1</b>	Wiedza: Student posiada wiedzę na temat istoty, klasyfikacji i zakresu dokumentów transportowych i spedycyjnych, prawidłowo je identyfikuje, wypełnia i rozstrzyga dylematy związane z wyborem odpowiedniego dokumentu i jego zastosowaniem; ma wiedzę z zakresu aktów normatywnych związanych z transportem międzynarodowym.	EUK6_W5, EUK6_W7
<b>U1</b>	Umiejętności: Student posiada umiejętności sporządzania i zastosowania dokumentacji transportowej i spedycyjnej, umie dokonać właściwego wyboru dokumentu.	EUK6_U3, EUK6_U4
<b>K1</b>	Kompetencje społeczne: Potrafi myśleć i działać w sposób kreatywny. Posiada umiejętności rozumienia zjawisk zachodzących w przedsiębiorstwie w odniesieniu do aspektów transportowych i spedycyjnych.	EUK6_KS1, EUK6_KS4

### 5. Treści programowe

#### Konwersatoria (30 godz.)

Kod	Tematyka zajęć (nr semestru: 6)
Kon1	Podstawowe pojęcia związane z transportem i spedycją. Klasyfikacja i rola dokumentów w handlu zagranicznym. Ogólne Polskie Warunki Spedycyjne.
Kon2	Oferta spedycyjna. Zlecenie spedycyjne. Umowa spedycji.
Kon3	Dokumenty w międzynarodowym transporcie samochodowym (CMR i inne). Regulacje prawne dotyczące międzynarodowego transportu drogowego.
Kon4	Dokumenty w transporcie kolejowym (CIM, SMGS). Przepisy prawne normujące przewozy w transporcie kolejowym.
Kon5	Dokumenty w transporcie morskim (konosament, morski list przewozowy Sea B/L, kwit sternika i kwit dokowy, dokumenty posiłkowe). Umowa w przewozu w transporcie morskim (umowa bookingowa, czarteru na podróż, umowa czarteru na czas). Obsługa ładunków w porcie morskim. Konteneryzacja.
Kon6	Dokumentacja w transporcie lotniczym. Przesyłki lotnicze. Obowiązki spedytora lotniczego.

### 6. Metody dydaktyczne

Konwersatoria	
<b>M1</b>	Analiza przypadków
<b>M3</b>	Burza mózgów
<b>M6</b>	Dyskusja
<b>M10</b>	Konwersatorium
<b>M16</b>	Praca w grupach
<b>M17</b>	Prezentacja multimedialna
<b>M18</b>	Rozwiązywanie zadań

### 7. Nakład pracy studenta

Forma aktywności studenta	Obciążenie studenta
Konwersatoria	30 godz.
W tym metodą e-learning:	0 godz.

<b>Praca własna studenta</b>	
	<b>45 godz.</b>

<b>Całkowite obciążenia</b>	
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu wynikająca z całego nakładu pracy studenta	<b>75 godz.</b>
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	<b>3 ECTS</b>

## 8. Kryteria oceny

Warunki zaliczenia przedmiotu:

Uzyskanie przez Studenta pozytywnej oceny końcowej z przedmiotu możliwe jest w przypadku zrealizowania efektów kształcenia w stopniu co najmniej dostatecznym.

<b>Konwersatoria</b>	
<b>Na ocenę 5:</b>	Zrealizowanie efektów kształcenia na poziomie bardzo dobrym. Student uzyskał co najmniej 90% punktów możliwych do zdobycia.
<b>Na ocenę 4,5:</b>	Student uzyskał co najmniej 80% punktów możliwych do zdobycia.
<b>Na ocenę 4:</b>	Zrealizowanie efektów kształcenia na poziomie dobrym. Student uzyskał co najmniej 70% punktów możliwych do zdobycia.
<b>Na ocenę 3,5:</b>	Student uzyskał co najmniej 60% punktów możliwych do zdobycia.
<b>Na ocenę 3:</b>	Zrealizowanie efektów kształcenia na poziomie dostatecznym. Student uzyskał co najmniej 51% punktów możliwych do zdobycia.

## 9. Literatura

### Literatura podstawowa

1. Marciniak-Neider D., Neider J. (red.) — Podrecznik spedytora - transport, spedycja. logistyka, Gdynia, 2020, Polska Izba Spedycji i Logistyki [t. I i II]

### Literatura uzupełniająca

1. Sikorski A. — Transport i spedycja międzynarodowa w handlu zagranicznym instruktaż i wzorcowa dokumentacja dla logistyków i spedytatorów, Gdańsk, 2013, ODDK
2. Rokicki T., Dokumentacja logistyczna uwarunkowania techniczno-organizacyjne i ekonomiczne, Warszawa, 2019.
3. Skurewicz J., Warunki dostaw towarów Incoterms®2020. W teorii i praktyce, Trade&Customs Compliance Academy, Warszawa 2020.
4. Neider J., Transport międzynarodowy, PWE, 2019.

### Publikacje prowadzącego

1. The significance of the COVID -19 pandemic for business management – the perspective of Małopolska entrepreneurs participating in international trade, [in:] Bezpieczeństwo. Teoria i praktyka, Nr 4, Kraków 2021 (ss. 125 -140)
2. Ograniczanie zagrożeń i ryzyka celnego w łańcuchach dostaw - wybrane działania na poziomie Unii Europejskiej, [w:] Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego nr 14, Gdańsk, 2017.

## 10. Informacja o osobach prowadzących zajęcia

### Osoby prowadzące zajęcia

dr Jowita Świerczyńska (e-mail: jswierczynska@uafm.edu.pl)