



UNIWERSYTET  
Andrzeja Frycza Modrzewskiego  
w Krakowie

## KARTA PRZEDMIOTU

### 1. Informacje wstępne

Nazwa przedmiotu	Transport i spedycja w obrocie międzynarodowym
Wydział	Wydział Prawa
Kierunek	Stosunki międzynarodowe
Specjalność/Ścieżka specjalizacyjna	handel zagraniczny
Poziom PRK	6 PRK
Poziom kształcenia	studia pierwszego stopnia
Forma studiów	studia stacjonarne
Grupa zajęć	—
Liczba punktów ECTS	2
Rodzaj przedmiotu	specjalizacyjny
Liczba godzin ogółem	30 godz.
Cykl dydaktyczny	2023/2024 zimowy
Semestr studiów	6
Rok studiów	3
Profil kształcenia	ogólnoakademicki
Rok realizacji	2025/2026
Język wykładowy	polski
Osoba odpowiedzialna za przedmiot	dr Jowita Świerczyńska (e-mail: jswierczynska@uafm.edu.pl)

### Semestr, liczba punktów ECTS, rodzaj zajęć, liczba godzin w planie studiów

Semestr	Wykład
6	30 godz. 2 ECTS

### 2. Cele przedmiotu

C1	Przekazanie wiedzy na temat transportu i spedycji w wymianie międzynarodowej. Przedstawienie podstawowych zagadnień dotyczących systemów i procesów transportowych, wspólnotowej i krajowej polityki transportowej. Uświadomienie znaczenia transportu w systemie gospodarczym kraju oraz roli transportu i spedycji w działalności przedsiębiorstw uczestniczących w międzynarodowym obrocie towarowym.
----	--

### 3. Wymagania wstępne

brak wymagań wstępnych

### 4. Opis efektów uczenia się

<b>W1</b>	Wiedza: Ma wiedzę na temat procesu transportowo-spedycyjnego w handlu międzynarodowym, zna uwarunkowania organizacyjne, ekonomiczne i prawne związane z transportem i spedycją międzynarodową.	EUK6_W3, EUK6_W7
<b>U1</b>	Umiejętności: Potrafi rozwiązywać problemy decyzyjne pojawiające się w obszarze transportu i spedycji. Umie wykorzystać wiedzę teoretyczną w odniesieniu do zastosowania nowoczesnych narzędzi służących realizacji procesów transportowych w transakcjach handlowych. Dobiera rozwiązania transportowe adekwatne do potrzeb transportowych.	EUK6_U3, EUK6_U4
<b>K1</b>	Kompetencje społeczne: W sposób krytyczny korzysta z wiedzy teoretycznej, właściwie określa priorytety i wskazuje możliwe rozwiązania w transporcie i spedycji międzynarodowej, rozumie potrzebę ciągłego kształcenia i rozwoju w zakresie zarządzania procesami transportowymi.	EUK6_KS1

### 5. Treści programowe

Wykład (30 godz.)

Kod	Tematyka zajęć (nr semestru: 6)
Wyk1	Transport w handlu międzynarodowym - podstawowe definicje. Społeczne i gospodarcze znaczenie transportu. Zarządzanie procesem transportowym w handlu międzynarodowym.
Wyk2	Spedycja - podstawowe definicje, miejsce i rola spedycji oraz warunki działalności spedytorskiej. Funkcje i obowiązki spedytatorów międzynarodowych. Prawne regulacje działalności spedycyjnej. Organizacja procesu spedycyjnego.
Wyk3	Transport morski.
Wyk4	Transport lotniczy.
Wyk5	Transport kolejowy.
Wyk6	Transport drogowy.
Wyk7	Transport multimodalny i intermodalny. Transport ładunków niebezpiecznych i ponadgabarytowych.
Wyk8	Bezpieczeństwo i zarządzanie ryzykiem w transporcie.

### 6. Metody dydaktyczne

Wykład	
<b>M1</b>	Analiza przypadków
<b>M3</b>	Burza mózgów
<b>M6</b>	Dyskusja
<b>M17</b>	Prezentacja multimedialna
<b>M18</b>	Rozwiązywanie zadań
<b>M20</b>	Wykłady

### 7. Nakład pracy studenta

Forma aktywności studenta	Obciążenie studenta
Wykład	30 godz.
W tym metodą e-learning:	0 godz.

<b>Praca własna studenta</b>	
	<b>20 godz.</b>

<b>Całkowite obciążenia</b>	
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu wynikająca z całego nakładu pracy studenta	<b>50 godz.</b>
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	<b>2 ECTS</b>

## 8. Kryteria oceny

Warunki zaliczenia przedmiotu:

1. Uzyskanie przez Studenta pozytywnej oceny końcowej z przedmiotu możliwe jest w przypadku zrealizowania efektów kształcenia w stopniu co najmniej dostatecznym.
- 2 Aktywność na wykładach uwzględniana jest w ocenie końcowej.

<b>Wykłady (Egzamin końcowy / Zaliczenie końcowe)</b>	
<b>Na ocenę 5:</b>	Zrealizowanie efektów kształcenia na poziomie bardzo dobrym. Student uzyskał co najmniej 90% punktów możliwych do zdobycia. Aktywność na wykładach uwzględniana jest w ocenie końcowej.
<b>Na ocenę 4,5:</b>	Student uzyskał co najmniej 80% punktów możliwych do zdobycia. Aktywność na wykładach uwzględniana jest w ocenie końcowej.
<b>Na ocenę 4:</b>	Zrealizowanie efektów kształcenia na poziomie dobrym. Student uzyskał co najmniej 70% punktów możliwych do zdobycia. Aktywność na wykładach uwzględniana jest w ocenie końcowej.
<b>Na ocenę 3,5:</b>	Student uzyskał co najmniej 60% punktów możliwych do zdobycia. Aktywność na wykładach uwzględniana jest w ocenie końcowej.
<b>Na ocenę 3:</b>	Zrealizowanie efektów kształcenia na poziomie dostatecznym. Student uzyskał co najmniej 51% punktów możliwych do zdobycia. Aktywność na wykładach uwzględniana jest w ocenie końcowej.

## 9. Literatura

### Literatura podstawowa

1. Neider J., Transport międzynarodowy, PWE, 2019.

### Literatura uzupełniająca

1. Marciniak-Neider D., Neider J. (red.), Podręcznik spedytora - transport, spedycja i logistyka, Polska Izba Spedycji i Logistyki, Gdynia, 2020.
2. Skurewicz J., Warunki dostaw towarów Incoterms®2020. W teorii i praktyce, Trade&Customs Compliance Academy, Warszawa 2020.
3. Marciniak-Neider D., Warunki dostaw towarów w handlu zagranicznym, Polska Izba Spedycji i Logistyki, Gdynia, 2020,
4. Rucinska D. (red.), Rynek usług transportowych w Polsce. Teoria i praktyka, PWE, 2015.

### Publikacje prowadzącego

1. Ograniczanie zagrożeń i ryzyka celnego w łańcuchach dostaw - wybrane działania na poziomie Unii Europejskiej, Studia i Materiały Instytutu Transportu i Handlu Morskiego nr 14, Uniwersytet Gdański, Gdańsk 2017 (ss. 274-287).
2. The role of customs clearance in ensuring the security and protection of cross-border trade in the European Union, [in:] Bezpieczeństwo. Teoria i praktyka, Nr 4, Kraków 2019 (ss. 83-101).