

KARTA PRZEDMIOTU

1. Informacje wstępne

Nazwa przedmiotu	Bezpieczeństwo w komunikacji powszechnej i transporcie
Wydział	Wydział Nauk o Bezpieczeństwie
Kierunek	Bezpieczeństwo wewnętrzne
Specjalność/Ścieżka specjalizacyjna	—
Poziom PRK	6 PRK
Poziom kształcenia	studia pierwszego stopnia
Forma studiów	studia niestacjonarne
Grupa zajęć	—
Liczba punktów ECTS	3
Rodzaj przedmiotu	obowiązkowy
Liczba godzin ogółem	20 godz.
Cykl dydaktyczny	2024/2025 zimowy
Semestr studiów	2
Rok studiów	1
Profil kształcenia	ogólnoakademicki
Rok realizacji	2024/2025
Język wykładowy	polski
Osoba odpowiedzialna za przedmiot	dr Renata Pawlik (e-mail: rpawlik@afm.edu.pl)

Semestr, liczba punktów ECTS, rodzaj zajęć, liczba godzin w planie studiów

Semestr	Wykład	Ćwiczenia
2	10 godz. 3 ECTS	10 godz. 0 ECTS

2. Cele przedmiotu

C1	Celem zajęć jest przekazanie studentom wiedzy odnośnie ogólnej charakterystyki stanu bezpieczeństwa w komunikacji powszechnej i transporcie w Polsce i na świecie, podstawowych danych statystycznych i charakterystyki głównych zagrożeń, zapoznanie ich z regulacjami prawnymi w zakresie bezpieczeństwa w komunikacji powszechnej i transporcie, przedstawienie zarysu problematyki odpowiedzialności za spowodowanie zdarzeń lub stanu niebezpieczeństwa w komunikacji powszechnej i transporcie, a nadto przedstawienie charakterystyki podmiotów działających na rzecz bezpieczeństwa, omówienie działań podejmowanych na rzecz jego poprawy w tych dziedzinach oraz problematyki organizowania transportu, w tym transportu towarów niebezpiecznych, wykorzystania dróg w sposób szczególnie, a także przedstawienie zagadnień ochrony środowiska w kontekście bezpieczeństwa w komunikacji powszechnej i transporcie.
-----------	---

3. Wymagania wstępne

Brak wymagań wstępnych innych niż wynikające z programu studiów.

4. Opis efektów uczenia się

W1	Wiedza: ma podstawową wiedzę o strukturze, celach i funkcjach regulacji prawnych w zakresie bezpieczeństwa w komunikacji powszechnej i transporcie oraz relacjach z instytucjami prawnymi, gospodarczymi i społecznymi, zna i rozumie normy prawne w zakresie bezpieczeństwa w komunikacji powszechnej i transporcie	EUK6_W4, EUK6_W6
U1	Umiejętności: potrafi wyjaśnić rolę instytucji państwowych, społecznych i gospodarczych w systemie bezpieczeństwa komunikacji powszechnej i transportu, analizuje w kategoriach prawno-normatywnych skutki konkretnych działań jednostkowych i zespołowych w sferze bezpieczeństwa komunikacji i transportu	EUK6_U4, EUK6_U7
K1	Kompetencje społeczne: jest gotów do analizowania, interpretowania i podejmowania działań w odniesieniu do występujących zjawisk w sferze bezpieczeństwa w komunikacji i transporcie	EUK6_KS3

5. Treści programowe

Wykład (10 godz.)

Kod	Tematyka zajęć (nr semestru: 2)
Wyk1	Ogólna charakterystyka stanu bezpieczeństwa w komunikacji powszechnej i transporcie w Polsce i na świecie, dane statystyczne, charakterystyka głównych zagrożeń.
Wyk2	Bezpieczeństwo w komunikacji i transporcie: człowiek, infrastruktura, system prawny, pojazd.
Wyk3	Przestępstwa komunikacyjne.
Wyk4	Wykroczenia komunikacyjne.
Wyk5	Kary, środki karne i inne środki oddziaływania penalnego.

Ćwiczenia (10 godz.)

Kod	Tematyka zajęć (nr semestru: 2)
Cw1	Regulacje cywilne i administracyjne w zakresie bezpieczeństwa w komunikacji powszechnej i transporcie.
Cw2	Typy narażenia bezpieczeństwa powszechnego w komunikacji publicznej i transporcie.
Cw3	Naruszenie i indywidualne narażenie dobra prawnego w komunikacji publicznej i transporcie jako przedmiot regulacji Kodeksu karnego.
Cw4	Wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji publicznej i transporcie.
Cw5	Dobór środków oddziaływania penalnego w stosunku do sprawców czynów zabronionych wymierzonych w bezpieczeństwo w komunikacji publicznej i transporcie.

6. Metody dydaktyczne

Wykład	
	Wykład informacyjny
M19	Studium przypadku

M20	Wykłady
M20	Uczenie się w oparciu o problem
Ćwiczenia	
	Referat
	Wykład konwersatoryjny, objaśnienie, rozmowa kierowana
M18	Rozwiązywanie zadań
M19	Studium przypadku
M20	Uczenie się w oparciu o problem

7. Nakład pracy studenta

Forma aktywności studenta	Obciążenie studenta
Wykład	10 godz.
W tym metodą e-learning:	0 godz.

Ćwiczenia	10 godz.
W tym metodą e-learning:	0 godz.

Praca własna studenta	
	55 godz.

Całkowite obciążenia	
Sumaryczna liczba godzin dla przedmiotu wynikająca z całego nakładu pracy studenta	75 godz.
Sumaryczna liczba punktów ECTS dla przedmiotu	3 ECTS

8. Kryteria oceny

Warunki zaliczenia przedmiotu:

Zaliczenie przedmiotu odbywa się na podstawie egzaminu pisemnego złożonego z pytań testowych i opisowych. Egzamin jest poprzedzony zaliczeniem ćwiczeń z przedmiotu. Zaliczenie ćwiczeń odbywa się na podstawie aktywnej obecności na zajęciach obejmującej rozwiązywanie przypadków.

Wykłady (Egzamin końcowy / Zaliczenie końcowe)	
Na ocenę 5:	uzyskanie min. 14 pkt.
Na ocenę 4,5:	uzyskanie min. 13 pkt.
Na ocenę 4:	uzyskanie min. 11 pkt.
Na ocenę 3,5:	uzyskanie min. 10 pkt.
Na ocenę 3:	uzyskanie min. 8 punktów
Ćwiczenia	
Na ocenę 5:	uzyskanie 10 pkt.
Na ocenę 4,5:	uzyskanie 9 pkt.
Na ocenę 4:	uzyskanie 8 pkt.
Na ocenę 3,5:	uzyskanie 7 pkt.
Na ocenę 3:	uzyskanie 6 pkt.

9. Literatura

Literatura podstawowa

1. Wróbel Włodzimierz (red.), Zoll Andrzej (red.), Kodeks karny. Część szczególna. Tom II. Część I. Komentarz do art. 117-211a, Warszawa 2017
2. Konarska-Wrzošek Violetta (red.), Kodeks karny. Komentarz, wyd. IV, Warszawa 2023

Literatura uzupełniająca

1. Lachowski Jerzy (red.), Kodeks wykroczeń. Komentarz. Warszawa 2021

Publikacje prowadzącego

1. R. Pawlik, Odpowiedzialność sprawcy wypadku w komunikacji za spowodowanie tzw. lekkiego uszkodzenia ciała w kodeksach karnych z roku 1969 i 1997 z uwzględnieniem planowanej nowelizacji, Paragraf na drodze nr 2 z 2003;

R. Pawlik, Odpowiedzialność kursanta i instruktora oraz egzaminowanego i egzaminatora w razie spowodowania wypadku w komunikacji, Paragraf na drodze nr 8 z 2004 r.;

R. Pawlik, Odpowiedzialność osoby prowadzącej holowany pojazd mechaniczny- rozważania na marginesie wyroku SN z dnia 18 marca 2003r. sygn. III KKN 390/01., Prokuratura i Prawo nr 7-8 z 2004r,

R. Pawlik, Społeczna szkodliwość czynu – wybrane zagadnienia na przykładzie wykroczenia typizowanego w art. 87 k.w., Kwartalnik Krajowej Szkoły Sądownictwa i Prokuratury nr 4 z 2013r.;

R. Pawlik, Ochrona dobra prawnego z perspektywy procesu kontrawencjonalizacji-wybrane zagadnienia, Granice Kryminalizacji i penalizacji pod red. St. Pikulskiego i M. Romańczuk- Grąckiej, Olsztyn 2013;

R. Pawlik, Konstytucyjne podstawy i zakres prawa karania – zagadnienia wybrane z perspektywy odpowiedzialności za przestępstwo i wykroczenie. Demokratyczne i socjalne państwo prawne – społeczeństwo, polityka, gospodarka. Księga Jubileuszowa Profesora Zbigniewa Maciąga, pod red. M. Grzybowski; Kraków 2014;

R. Pawlik, Wybrane zagadnienia granic kryminalizacji i ich ewolucja na przykładzie prowadzenia pojazdu w stanie nietrzeźwości lub pod wpływem środka odurzającego. (w:) Idee nowelizacji kodeksu karnego pod red. M.Lubelskiego, R.Pawlik, A.Strzelca, Kraków 2014;

R. Pawlik, Znamię stanu pod wpływem środka odurzającego w świetle projektu nowelizacji Kodeksu Karnego. Kwartalnik Krajowej Szkoły Sądownictwa i Prokuratury nr specjalny (13)/ 2014r.;

R. Pawlik, Znamiona ilościowe w procesie kontrawencjonalizacji w kontekście zasady nullum crimen sine lege – zagadnienia wybrane. Studia Prawnicze, Rozprawy i Materiały, 2014 nr 2;

R. Pawlik, Środek karny zakazu prowadzenia pojazdów w świetle projektu nowelizacji Kodeksu karnego. Reforma prawa karnego, pod red. I. Sepioło-Jankowskiej; CH Beck 2014;

R. Pawlik, Liability for intentional crime as a consequence of traffic offenses. Comparative considerations. SOCIETAS ET IURISPRUDENTIA 2020/3; s. 46-75; ISSN 1339-5467;

R. Pawlik, Przepadek pojazdu mechanicznego. Glosa do wyroku SN z 3 października 2019 r., II KK 91/19, Kwartalnik Krajowej Szkoły Sądownictwa i Prokuratury, 2021/4;

Pomoce dodatkowe

Teksty aktów prawnych wskazanych przez prowadzącego.

10. Informacje dodatkowe dla studentów

brak

11. Informacja o osobach prowadzących zajęcia

Osoby prowadzące zajęcia

dr Renata Pawlik (e-mail: rpawlik@afm.edu.pl)